



CORREDOR VERD DE LA RIERA DE SANT JUST **CONNEXIÓ MAS LLUÍ – BARRI SUD**

L'Ajuntament de Sant Just Desvern ha dut a terme el projecte d'implantació de plans de mobilitat urbana sostenible "Corredor verd de la Riera de Sant Just Desvern i connexió entre el barri Mas Lluí i el Barri Sud de la població".

Aquesta obra recull l'actuació del corredor verd de la Riera Sant Just Desvern, que suposa la creació d'un tram de connexió amb un trenat de camins i itineraris que vertebrin el corredor Verd de la Vall, i la construcció de la passarel·la de la Riera de Sant Just Desvern.

El projecte està **cofinançat amb la línia d'ajuts a projectes d'Economia Baixa en Carboni, promoguts per entitats locals, cofinançada pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) i gestionada per l'IDAE**, amb l'objectiu d'aconseguir una economia més neta i sostenible.

L'objectiu principal d'aquesta actuació és facilitar i impulsar el trànsit de vianants i bicicletes, per tal de potenciar una mobilitat més sostenible al municipi i a l'àrea metropolitana que vertebrava l'itinerari complet. La finalitat és emmarcar-se en l'objectiu específic 451 de l'IDAE al voltant de la "Mobilitat urbana sostenible: transport urbà net, transport col·lectiu, connexió urbana-rural, millores xarxa viària, transport ciclista i desenvolupament de sistemes de subministrament d'energies netes".

Amb això és pretén reduir el consum d'energia final i els emissions de diòxid de carboni actuant sobre la mobilitat urbana per aconseguir canvis importants en el repartiment modal, amb una major participació dels mitjans més eficients, en detriment de la utilització del vehicle privat amb baixa ocupació, així com fomentar l'ús de mitjans que no consumeixen combustibles fòssils, com els desplaçaments a peu o la bicicleta així com els combustibles alternatius.

L'actuació del corredor verd i la passarel·la de la Riera de Sant Just Desvern forma part del PMUS (Pla de Mobilitat Urbana Sostenible municipal) i suposarà un estalvi d'energia d'un 7,5%.



CORREDOR VERDE DE LA RIERA DE SANT JUST **CONEXIÓN MAS LLUÍ – BARRI SUD**

El Ayuntamiento de Sant Just Desvern ha llevado a cabo el proyecto de implantación de planes de movilidad urbana sostenible “Corredor verde de la Riera de Sant Just Desvern y conexión entre el barrio Mas Lluí y Barri Sur de la población”.

Esta obra recoge la actuación del corredor verde de la Riera de Sant Just Desvern, que supone la creación del tramo de conexión con un trenzado de caminos e itinerarios que vertebran el Corredor Verde del Valle, y la construcción de la pasarela de la Riera de Sant Just Desvern.

El proyecto está **cofinanciado por la línea de ayudas a proyectos de Economía Baja en Carbono, promovidos por Entidades Locales, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y gestionada por el IDAE**, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible.

El objetivo principal de esta actuación es el de facilitar e impulsar el tránsito de peatones y bicicletas, con el fin último de potenciar una movilidad más sostenible en el municipio y en el área metropolitana que vertebra el itinerario completo. La finalidad es la de enmarcarse en el objetivo específico 451 del IDAE en torno a la “Movilidad urbana sostenible: Transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras red viaria, transporte ciclista y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias”.

Con ello se pretende reducir el consumo de energía final y las emisiones de dióxido de carbono actuando sobre la movilidad urbana para conseguir cambios importantes en el reparto modal, con una mayor participación de los modos más eficientes, en detrimento de la utilización del vehículo privado con baja ocupación, así como fomentar el uso de modos no consumidores de energía fósil, como la marcha a pie y la bicicleta, así como los combustibles alternativos

La actuación del corredor verde y pasarela de la Riera de Sant Just Desvern está contenida en el PMUS (Plan de Movilidad Urbana Sostenible municipal) y supondrá un ahorro de energía del 7,5%.