

CONNEXIONS EN TRANSPORT PÚBLIC AMB BARCELONA I AMB LA COMARCA

13 línies de bus, la majoria de les quals amb parada al Walden i/o a la Rambla, connecten Sant Just amb Barcelona cada menys de 20 minuts i amb bona part dels municipis del Baix Llobregat cada mitja hora. El **JustTram** i el **JustMetro** són les dues línies urbanes, a les quals l'Ajuntament destina més de 250.000 € anuals. Una de les darreres millores en l'àmbit de transport, va ser l'arribada de la L-10 a Mas Lluí. En aquests moments, els ajuntaments de Sant Just i Sant Feliu estan treballant per reduir la freqüència actual de 40 minuts.

I aquests dies ha entrat en servei la L9 de metro, des de Zona Universitària fins a l'Aeroport. Una línia que beneficia Sant Just Desvern perquè té parada als dos grans intercanviadors de transport públic amb els que té millor connexió: **Zona Universitària i Collblanc**. Ambdós "hubs" faciliten la mobilitat amb Barcelona i amb els municipis de la rodalia mitjançant bus, metro, tren i tramvia.



La L9 Sud obre un nou corredor fins a l'aeroport (T1 i T2), passant per l'Hospitalet, la Fira de Barcelona, els centres comercials d'aquesta zona i El Prat de Llobregat

30'

Cada menys de 30 minuts, hi ha busos a Sant Feliu, Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts. Aquestes línies arriben fins a Martorell, Torrelles i Vallirana.



AMB Tempsbus: L'aplicació gratuïta ajuda les persones usuàries a moure's en transport públic, oferint informació de trajectes, parades i horaris en temps real de totes les línies.



Cada 20 minuts, el Nitbus connecta el centre de Barcelona amb Sant Just **en menys de mitja hora**, tots els dies de l'any des de les 22.30 fins les 4.30 h



Expres.cat és una xarxa d'autobusos que inclou les línies interurbanes amb més demanda de cada demarcació. Circulen per autopista, tenen una alta freqüència i servei de Wifi. Des de Zona Universitària hi ha línies fins a Corbera, Igualada i Vilafranca.



Títol de transport per als nens i les nenes de 4 a 14 anys

Permet viatjar, gratuïtament, per la xarxa de transport públic del sistema tarifari integrat. Cost únic de 35 €. Renovació, automàtica i gratuïta fins als 14 anys.

El **JustTram** i el **JustMetro** són les dues línies urbanes de Sant Just. El nombre de persones usuàries ha anat pujant any rere any.

Viatgers/es JustTram

| | |
|-------------|---------------|
| 2014 | 89.277 |
| 2015 | 91.307 |

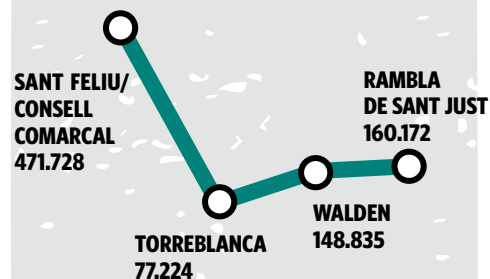
Viatgers/es JustMetro

| | |
|-------------|----------------|
| 2014 | 688.580 |
| 2015 | 690.841 |

El TRAM torna a ser el transport públic més ben valorat

Amb un 7,5 de nota el Tram torna a ser el transport públic més ben valorat per les persones usuàries. (Enquesta de Mobilitat de l'ATM). El segueixen FGC, el taxi, el metro i el bus urbà.

Augmenta el nombre de viatgers/es 2015:



CADA <20'

JM

L51

TRAM

N12

**ZONA
UNIVERSITÀRIA**

INTERCANVIADORS

CADA <15'

157

L62

L50

COLLBLANC



Tram



L9 (Collblanc - Mercabarna - Fira de Barcelona - El Prat - Aeroport)



L3 (Sants - plaça Espanya - plaça Catalunya - Vall d'Hebron, Trinitat Nova)



Bus Express (Corbera, Vilafranca, Igualada)



Bus NxB (H4 - eix Pedralbes, Bonanova, Ronda de Dalt / H6 - eix Carles III, Ronda del Mig, Lesseps)



Altres línies AMB cap a Sant Boi, Castelldefels...



Busos TMB



Altres línies Generalitat: Manresa...



L5 (Sants - Diagonal - Sagrera)



L9 (- Mercabarna - Fira de Barcelona - El Prat - Aeroport)



Busos NxB (H8 - eix Camp Nou, Numància, Diagonal, Meridiana, La Maquinista - / D20 - eix Sants, Paral·lel, Passeig Marítim -)



Altres línies AMB cap a Hospitalet...



Busos TMB



Els gossos també poden viatjar en tramvia

L'entrada en vigor de la nova normativa de condicions generals d'utilització del TRAM permet l'accés dels gossos al tramvia sempre que estiguin identificats electrònicament amb un xip i inscrits al registre censal municipal corresponent.



Bicibox

Bicibox és una xarxa d'aparcaments segurs per bicicletes privades distribuïda pels municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. En breu es canviaran les ubicacions per prestar un millor servei: la del Parador es traslladarà al Walden, prop de la parada de TRAM; i la que hi ha a Sant Martí de l'Erm continuarà al mateix carrer però més a prop de l'Hospital Moisès Broggi. Visita l'app Bicibox per saber com funciona.

FITXA DEL SERVEI

Descripció

Mitjans de transport públic que hi ha a l'abast de la ciutadania per facilitar la mobilitat interna i externa.

Adscripció

Àrea de Política Territorial, Habitatge i Medi Ambient, Regidoria de Mobilitat, Transports i Seguretat Viària.

Persones destinatàries

Tota la ciutadania. Diferents mitjans per facilitar les connexions i la mobilitat.

Gestió

La gestió és indirecta. 1 persona de l'Àrea de Política Territorial, Habitatge i Medi Ambient que, entre altres tasques, s'encarrega de supervisar la gestió del servei amb l'Àrea Metropolitana de Transports i les empreses de transport.

Principals dades econòmiques

Cost per l'Ajuntament del JustMetro i del JustTram: 269.778 € el 2015. La resta de serveis es financien a través d'impostos supramunicipals.

Aquests dies es reparteix la Guia de transport públic de Sant Just Desvern per consultar les línies dels diferents mitjans de transport, els horaris, les destinacions i els intercanviadors



Subvenció per bicis elèctriques

L'AMB subvenciona amb 250 € directes la compra d'una bicicleta elèctrica (del 14 de març fins el 31 de maig)