

## MILLORAR LA MOBILITAT I CREUAR CARRERS AMB MÉS SEGURETAT

L'any 2016 es van produir a Sant Just 107 accidents de trànsit (9 menys que el 2015) amb un total de 46 persones ferides (igual que el 2015). Això significa un accident cada 3 dies i un ferit cada 8. La tendència d'accidents en zones urbanes en general ha pujat però a Sant Just s'ha mantingut i inclús ha baixat, la qual cosa anima l'Ajuntament a seguir en aquesta línia per treballar amb l'objectiu de no tenir cap accident, i que en els pocs que es produeixin no hi hagi persones ferides.

La major part dels accidents de trànsit a Sant Just es produeixen a les cruïlles i és per això que des de la regidoria s'ha impulsat un **Pla de Millora dels passos de vianants** (es pot consultar a [santjust.cat](http://santjust.cat)) on s'han auditat totes les cruïlles del poble per veure si estaven ben resoltes: manca de passos de vianants, poca visibilitat, rampes d'accessibilitat... D'aquest estudi s'extreuen diferents conclusions, algunes de bones, com que el 89% dels passos de Sant Just existents són accessibles -només cal millorar-ne l'11%- i d'altres més negatives, com que el 26% dels passos tenen mala visibilitat. És en aquest aspecte, on s'ha començat a actuar de forma clara per aconseguir que el 100% dels passos de vianants del municipi tinguin bona visibilitat i així fer que les cruïlles siguin més segures i, en definitiva, baixar els accidents i els ferits a zero.

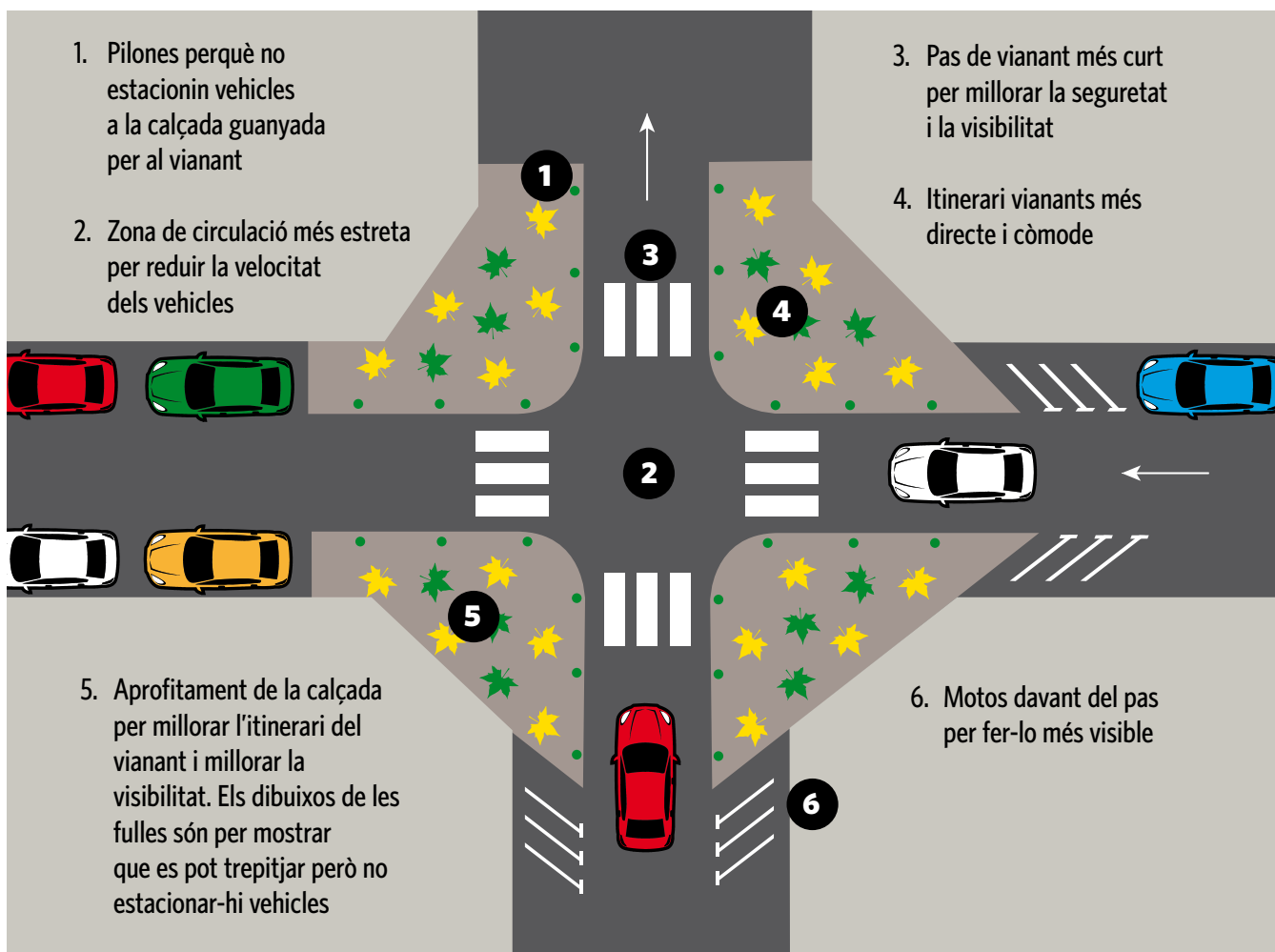
Per fer-ho possible, darrerament s'han dut a terme diferents actuacions a carrers i espais públics del poble que tenen per objectiu millorar la seguretat dels vianants i la mobilitat urbana. El paquet, amb un pressupost de 36.659 €, inclou 18 punts nous d'aparcaments per a bicicletes (10 al barri Sud, 3 al c. Miquel Reverter i 5 a la Ctra. Reial). D'aquests, 9 s'han ubicat en parades d'autobús, per tal de facilitar la intermodalitat bicicleta-bus. També s'han instal·lat aparcaments per a patinets i una estació de serveis per a bicis al Parador, amb eines i inflador de rodes.



### Durant el 2017 està previst continuar aplicant el Pla de millora dels passos i la millora dels carrils bicis actuals amb noves accions

#### ON S'HA ACTUAT?

- A la rotonda del c. Tudona-Salvador s'ha habilitat un pas de vianants.
- Al c. Tudona-Hereter s'ha millorat la visibilitat del pas amb un itinerari més directe per als vianants -creant una zona a la calçada pintada amb fulles- i s'ha creat un pas de vianants nou.
- Al c. Tudona-Flèming també s'ha millorat la visibilitat del pas, s'ha obert un itinerari més directe per a vianants i s'ha creat un pas de vianants nou.
- A Indústria-Flèming s'ha millorat la visibilitat del pas i s'ha fet un itinerari més directe per a vianants.
- A Verge del Pilar-St. Antoni Maria Claret s'han creat dos passos de vianants (no n'hi havia cap), s'ha millorat la visibilitat de la cruïlla i s'ha fet una "xican" perquè els cotxes redueixin la velocitat i incrementar així la seguretat del carrer.
- A Sant Martí de l'Erm-Constitució s'han creat 2 passos de vianants on no n'hi havia i s'ha millorat l'itinerari dels vehicles motoritzats per fer-lo més segur.
- Carles Mercader-Bonavista. Per seguretat s'ha tancat el trànsit per aquest accés del carrer Carles Mercader. Molts vehicles motoritzats l'utilitzaven com a dreuera fent que fos molt transitat. Aquest carrer no complia els requisits de seguretat necessaris pel volum de trànsit que tenia ja que és molt estret, fa baixada, molta corba i no té voreres. Als serveis d'aquest carrer s'hi pot accedir des del c. Verge dels Dolors.
- Rotonda Av. Baix Llobregat-Carretera Reial: s'ha pintat línia contínua perquè no es cometi una infracció habitual, on els cotxes se saltaven la cua del semàfor. També s'ha ampliat el carril directe per fer-lo més segur.



A banda d'aquest paquet d'actuacions, la millora de la mobilitat i la seguretat als carrers de Sant Just és un treball continu, i s'aprofiten totes les obres de manteniment per crear nous passos de vianants o millorar-ne la visibilitat, com els que s'han fet recentment al carrer de Can Solanes de la Plana Bellsolleig.

Aquest any també s'iniciarà la redacció del 2n Pla de Mobilitat Urbana de Sant Just Desvern, un document clau per decidir a curt, mig i llarg termini com volem que sigui la mobilitat del nostre municipi. 📍

**Jordi Porta**, regidor de Mobilitat i Seguretat Viària

**"És responsabilitat de cadascú de nosaltres fer que no hi hagi més accidents, amb una conducció prudent i responsable, respectant les normatives i la senyalització, utilitzant els espais habilitats per circular... Com a administració local, la nostra responsabilitat i obligació és fer que el disseny dels carrers i dels espais siguin el més segurs possibles, evitant possibles conflictes entre diferents mitjans de transport".**



## FITXA DEL SERVEI

### Descripció:

Actuacions que es fan a la via pública amb la voluntat de millorar la mobilitat i la seguretat viària de les persones vianants

### Adscripció:

Àrea de Planificació Territorial, Habitatge i Medi Ambient. Regidoria de Transports, Mobilitat i Seguretat Viària

### Gestió:

La regidoria gestiona de forma directa els seus propis recursos i d'altres que provenen de subvencions supramunicipals.

### Principals dades econòmiques:

Revisió Pla de Mobilitat: 25.000 €  
 Carrils bici i vies ciclables: 69.710 €  
 Millora visibilitat passos de vianants: 10.000 €  
 Altres: 10.000 €